



# KONSULTACJE SPOŁECZNE POWIEDZ NAM, JAK...

## **Jak zorganizować ruch na podwórku między ulicami: Haukego-Bosaka, Krasińskiego i Traugutta? Notatka ze spotkania konsultacyjnego**

---

### **Jaki był kontekst konsultacji?**

Na podwórku między ulicami: Haukego-Bosaka, Krasińskiego i Traugutta obserwuje się liczne problemy związane z parkowaniem (1) oraz nadmiernym ruchem samochodowym (2).

- 1) Parkują tam osoby niezamieszkujące w budynkach, otaczających podwórze.
- 2) Wielu kierowców jeździ traktuje podwórze jako skrót: jadąc ul. Haukego-Bosaka od ul. Pułaskiego, a następnie – przez bramę nr 36, obok sklepu spożywczego “Krasnal”, omijają tędy zakorkowaną ul. Traugutta i docierają do ul. Krasińskiego (problem ten istnieje od czasu wyznaczenia buspasa na ul. Traugutta).

Ze względu na wskazane trudności przygotowano projekt nowej organizacji ruchu i poddano go do dyskusji z mieszkańcami i mieszkankami. By wyeliminować ruch tranzytowy, zaproponowano ruch jednokierunkowy od strony bramy przy ul. Krasińskiego. W trakcie spotkania dyskutowano też o wprowadzeniu strefy ruchu bądź strefy zamieszkania, a także o: uporządkowaniu parkowania, wyznaczaniu miejsc postojowych, organizacji dojazdów do posesji i wiat śmietnikowych, ochronie terenów zielonych i chodników oraz o



wprowadzaniu innych ograniczeń, zakazów i nakazów związanych z organizacją ruchu.

### **Informacje o spotkaniu**

**Miejsce spotkania:** podwórze pomiędzy ulicami Haukego-Bosaka, Krasińskiego i Traugutta

**Termin spotkania:** 1.07.2021 r.

**Liczba uczestników:** 10

**Inicjator:** Zarząd Zasobu Komunalnego

**Wsparcie:** Krzysztof Buryło (Biuro projektowe Rotomat Sp. z o. o.), Iwona Błocian (Zarządu Zasobu Komunalnego), Ewa Wojtysiak (Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia)

**Moderator:** Dawid Krysiński (Przed-Pokój H13)

### **Podsumowanie**

Opinie mieszkańców i mieszkanek dotyczyły następujących kwestii:

- Dominuje przekonanie, że ruch dwukierunkowy byłby lepszym rozwiązaniem.
- Ważne jest zachowanie dogodnego dojazdu bezpośrednio do klatek schodowych (ruch dwukierunkowy gwarantuje tę możliwość).
- Kluczowym wyzwaniem jest regulacja dostępu do podwórka (tak, by było wyłącznie do dyspozycji mieszkańców bloku od strony ul. Haukego-Bosaka).
- Uczestnicy spotkania biorą pod uwagę możliwość dzierżawy podwórza w celu ustawienia szlabanu.
- Większość obecnych na spotkaniu zgadza się na ustawienie progów bądź zastosowanie innych metod uspokajających ruch.
- Dla mieszkańców i mieszkanek dużym problemem jest fakt, że wjazd na podwórze od strony ul. Krasińskiego jest notorycznie blokowany przez dostawy do sklepu spożywczego.
- Obserwuje się konflikt z właścicielem hostelu przy ul. Traugutta. Zamknął on możliwość wjazdu i przejścia od strony ul. Traugutta i nie



pozwała mieszkańcom parkować za hostelem, choć jego goście zajmują miejsca parkingowe na całym podwórzu.

**Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom  
za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!**



## Zestawienie opinii

L.p.	Zestawienie opinii	Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego
1	Wprowadzenie strefy ruchu jest dobrym rozwiązaniem; ułatwi to egzekwowanie przepisów i karanie za ich łamanie (kierowcy jeżdżą zbyt szybko). Pozwoli to również lepiej kontrolować parkowanie.	<b>Opinia uwzględniona</b>
2	W przypadku wprowadzenia strefy ruchu ważne jest zastosowanie rozwiązań ograniczających prędkość przejazdu przez podwórze, np. znak z ograniczeniem prędkości lub fizyczne szykany, np. progi.	<b>Opinia uwzględniona</b> Zostaną wprowadzone odpowiednie znaki i progi zwalniające.
3	Strefa zamieszkania również byłaby dobrym rozwiązaniem (uspokajacz ruchu). Ważne jednak, by dało się wyznaczyć miejsca parkingowe w rejonie śmietników od strony szkoły oraz w rejonie bramy od strony ul. Krasińskiego.	<b>Opinia nieuwzględniona</b> Większa liczba osób wypowiedała się za wprowadzeniem strefy ruchu. Wprowadzenie strefy ruchu (w odróżnieniu od strefy zamieszkania) zaspokoi zgłaszane podczas spotkania potrzeby w zakresie uporządkowania parkowania na terenie podwórka. W przypadku strefy ruchu na terenie podwórka obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego (auta i piesi poruszają się jak na drogach, a auta parkują według zasad obowiązujących jak na drogach).
4	Konieczne jest rozwiązanie problemu dostaw do sklepu przy ul. Krasińskiego (samochody dostawcze zastawiają bramę). W przeciwnym wypadku ruch jednokierunkowy nie ma sensu, gdyż pojazdy dostawcze zablokują możliwość wjazdu na podwórze.	<b>Opinia uwzględniona</b> W wyznaczonych miejscach zostaną zaproponowane słupki zwężające przejazd i umożliwiające bezpieczne przejście. Mogą to być słupki elastyczne.



	Jedną z akceptowalnych propozycji jest ustawienie słupków zwięzających przejazd i wydzielających ciąg pieszy.	
5	W celu rozwiązania problemu z zastawianiem bramy (przez dostawy) można wygospodarować miejsce do wyładunku na obszarze podwórza (pod warunkiem, że nie odbędzie się to kosztem zieleni).	<b>Opinia częściowo uwzględniona</b>  Projektant zaproponuje wyznaczenie miejsca pod dostawy w porozumieniu z podmiotem prowadzącym działalność w lokalu.
6	W celu rozwiązania problemu z zastawianiem bramy można wygospodarować miejsce przed bramą, od strony ul. Krasińskiego (w rejonie słupków dla rowerów).	<b>Opinia nieuwzględniona</b>  Teren poza obrysem budynku, od strony ul. Krasińskiego, należy do ZDiUM. Wspólnota powinna wystąpić z taką propozycją do zarządcy tego terenu.
7	Można wprowadzić ruch jednokierunkowy, zgodnie z zaproponowanym projektem (od strony ul. Krasińskiego).	<b>Opinia częściowo uwzględniona</b>  Zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy z zastrzeżeniem, że mieszkańcy i mieszkanki będą mogli poruszać się według ruchu dwukierunkowego.
8	Pozostawienie ruchu dwukierunkowego byłoby lepszym rozwiązaniem niż wprowadzanie przejazdu jednokierunkowego od strony ul. Krasińskiego (opinia dominująca w trakcie spotkania). Ruch jednokierunkowy nie zmniejszy liczby samochodów, bo kierowcy będą łamali przepisy (zakaz wjazdu). Jednocześnie będzie to uciążliwe dla mieszkańców (konieczność nakładania drogi, by dostać się na podwórze; ryzyko, że brama będzie zablokowana przez dostawy do sklepu przy ul. Krasińskiego; utrudniony dojazd dla	<b>Opinia częściowo uwzględniona</b>  Odpowiedź jak powyżej



	taksówek i innych pojazdów dowożących osoby z trudnościami z poruszaniem się). Poza tym ruch dwukierunkowy obowiązywał przez wiele lat i mieszkańcy sobie radzili bez problemu.	
9	Prośba o uzupełnienie słupków uniemożliwiających wjazd na chodnik na terenie podwórza (tam, gdzie są luki, parkują samochody).	<b>Opinia uwzględniona</b>  Słupki zostaną uzupełnione.
10	Progi zwalniające zaproponowane w projekcie to dobre rozwiązanie, które może uspokoić ruch. Wprowadzenie innych szykan jest również akceptowalne.	<b>Opinia uwzględniona</b>  Progi zwalniające zostaną wprowadzone.
11	Najlepszym rozwiązaniem byłoby zamknięcie podwórza szlabanami. Uczestnicy konsultacji są gotowi partycypować w kosztach dzierżawy podwórza, co umożliwiłoby postawienie szlabanu. To gwarancja, że podwórze będzie wyłącznie do dyspozycji mieszkańców (nie będą z niego korzystali goście hostelu, mieszkańcy innych budynków z ul. Haukego-Bosaka oraz pracownicy punktów usługowych usytuowanych przy ul. Krasińskiego).	<b>Wyjaśnienie</b>  Ustawienie szlabanów i dzierżawa terenu nie jest przedmiotem organizacji ruchu. ZZK również uważa, że dzierżawa i w ślad za nią ograniczanie wjazdu tylko dla mieszkańców jest najlepszym sposobem na zapewnienie komfortu osób mieszkających przy podwórku.
12	Należy ustawić znak zakazu wjazdu, wyłączający mieszkańców (w przypadku pozostawienia ruchu dwukierunkowego taki znak powinien stanąć po obu stronach podwórza). Pozwoli to zmniejszyć napływ pojazdów, które nie należą do mieszkańców.	<b>Opinia uwzględniona</b>
13	Należy uregulować prawa parkingowe właścicieli garaży. To osoby, które nie mieszkają w bloku sąsiadującym z podwórzem od	<b>Opinia częściowo uwzględniona</b>  W czytelny sposób, poprzez naniesienie linii z zakazem postoju,



	strony ul. Haukego-Bosaka, jednak często pozostawiają samochody przed garażami i blokują mieszkańcom dostęp do miejsc parkingowych.	zostaną oznaczone strefy z zakazem postoju przed samymi garażami.
14	Należy przywrócić przejście przez bramę hostelu od ul. Traugutta. Przejście zostało zamknięte przez właściciela hostelu niezgodnie z MPZP.	<b>Opinia nieuwzględniona</b>  Po zbadaniu własności działek, stwierdzono, że właściciel hostelu zamknął przejście jedynie na swojej działce i jest to zgodne z prawem.
15	Dobrze byłoby przywrócić przejście do ul. Traugutta przez teren szkoły podstawowej.	<b>Wyjaśnienie</b>  Przejście przez teren szkoły nie jest tematem organizacji ruchu. Należy złożyć wniosek do władz szkoły, aby dały mieszkańcom możliwość swobodnego przechodzenia tamtędy.
16	Należy zarezerwować przestrzeń parkingowe w rejonie śmietników od strony szkoły oraz w rejonie bramy od strony ul. Krasieńskiego wyłącznie, dla mieszkańców bloku sąsiadującego z podwórzem od strony ul. Haukego-Bosaka. W tej chwili są one zajmowane przez gości hostelu oraz osoby niemieszkające w w/w bloku.	<b>Opinia uwzględniona</b>  Można będzie zaproponować tabliczki informujące o tym, że parkowanie jest dozwolone wyłącznie dla mieszkańców podwórza.
17	Należy wydzielić miejsca parkingowe kosztem trawnika przed blokiem.	<b>Opinia nieuwzględniona</b>  Na tym etapie nie możemy zaproponować zmian w tej kwestii. Mogą one być uwzględnione, podczas ewentualnego projektu dotyczącego modernizacji wnętrza podwórzowego.
18	Nowe miejsca parkingowe nie powinny powstawać kosztem zieleni wokół bloku, gdyż jest jej za mało.	<b>Opinia uwzględniona</b>



19	Na podwórzu powinno zostać wprowadzone ograniczenie prędkości do 20 km/h (razem ze strefą ruchu).	<b>Opinia uwzględniona</b>
----	---	----------------------------

L.p.	Zestawienie opinii poza zakresem konsultowanego tematu	Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego
1	Należy zbudować plac zabaw. Poprzedni został zdemontowany bez konsultacji z mieszkańcami.	<b>Wyjaśnienie</b> Opinia pozostaje poza zakresem konsultacji. Zmiany mogą zostać uwzględnione podczas ewentualnego projektu dotyczącego rewitalizacji wnętrza podwórzowego.
2	Mieszkańcy mają problem z parkowaniem w Strefie Płatnego Parkowania, mimo że płacą abonamenty. Należy zwiększyć dostępność miejsc parkingowych, które znajdują się w rejonie ul. Haukego-Bosaka i należą do SPP.	<b>Wyjaśnienie</b> Teren ten nie jest z zarządzie ZZK.
3	Na ul. Haukego-Bosaka należy przywrócić ruch dwukierunkowy.	<b>Wyjaśnienie</b> Teren ten nie jest z zarządzie ZZK. Propozycje zmian organizacji ruchu należy zgłaszać do Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.
4	Należy przywrócić oświetlenie podwórza, które zostało zdemontowane wiele lat temu.	<b>Wyjaśnienie</b> Oświetlenie podwórza umieszczone jest na budynku, będącym własnością Wspólnoty, dlatego wszelkie uwagi w tym zakresie należy kierować do Wspólnoty.





5	Podwórze jest miejscem, gdzie osoby niebędące mieszkańcami otaczających budynków nadużywają alkoholu i zostawiają śmieci. Należy temu zapobiegać (np. przez postawienie szlabanu).	<b>Wyjaśnienie</b> Zakłócenia spokoju należy zgłaszać do odpowiednich służb porządkowych (Straż Miejska lub Policja).
6	Należy uporządkować przestrzeń śmietnikową od strony szkoły. Śmietniki zostały tam postawione bez konsultacji ze wspólnotami mieszkaniowymi.	<b>Wyjaśnienie</b> We wnętrzu blokowym: Hauke Bosaka, Krasińskiego, Traugutta Pułaskiego dzierżawione są dwa miejsca gromadzenia odpadów: 1. MZO: Hauke-Bosaka 4; Lokalizacja: działka 026401_1.0022.AR_5.27/21; Dzierżawcy WM Krasińskiego 36, Hauke Bosaka 2,4,6,8; nr umowy 211/2008; Powierzchnia dzierż. 38,50 m <sup>2</sup> . 2. MZO: Hauke-Bosaka 14; Lokalizacja: działka 026401_1.0022.AR_5.27/21; Dzierżawcy: WM Hauke Bosaka 10,12,14; nr umowy: 175/2008; Powierzchnia dzierż.: 14,02 m <sup>2</sup> (w tej lokalizacji dzierżawione miejsce znajduje się na placu pomiędzy wykwaterowanym budynkiem przy ulicy Traugutta 35b i Hauke Bosaka 14.
7	Należy zabezpieczyć śmietniki w taki sposób, aby nie mogły w nich przebywać osoby bezdomne.	<b>Wyjaśnienie</b> Proszę zwrócić się do dzierżawcy o wprowadzenie stosownych zabezpieczeń i udostępnienie kluczy mieszkańcom. Osłony powinny być zamykane.




Spotkanie przeprowadzono w ramach zadania publicznego „Wsparcie procesów konsultacji społecznych na terenie gminy Wrocław w latach 2020–2022” realizowanego przez Fundację na Rzecz Studiów Europejskich i współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław.

**Wrocław** miasto spotkań



**WROCLAW  
ROZMAWIA**



SZCZEGÓŁY NA:  [www.wroclaw.pl/rozmawia](http://www.wroclaw.pl/rozmawia)